

AC Ace Bristol "CEGGA" BEX289

24 Heures du Mans 1960

AC, un peu d'histoire

Le nom de la marque AC vient d'AutoCarrier, qui n'était autre qu'un utilitaire à trois roues produit par la firme au début des années 1900 ! L'AC Ace est quant à elle mise sur le marché en 1954 : moteur 6 cylindres 2 litres « maison », châssis dessiné par John Tojeiro et carrosserie dérivée de sa Tojeiro-Bristol, elle même inspirée par celle d'une Cooper-MG reprenant les lignes des Ferrari-Touring...

De Bristol au Mans

En 1956, AC reviendra finalement au concept initial de J. Tojeiro en équipant la Ace du moteur 6 cylindres 2 litres Bristol plus performant. Ce moteur étant issu du bloc des BMW 328 d'avant guerre, il est la preuve supplémentaire (s'il en fallait) que cette voiture avait de multiples origines européennes avant de connaître son ultime évolution sous le nom d'AC-Cobra (motorisée par de puissants V8 Ford américains sous l'impulsion de Carroll Shelby à partir de 1962). Extérieurement, les AC Ace et les AC Ace-Bristol se distinguent principalement par la présence, ou pas, du logo Bristol sous celui d'AC. C'est Ken Rudd qui, en 1957, engagera la première AC Ace-Bristol aux 24 heures du Mans. Jusqu'en 1962, neuf de ces voitures participeront à cette épreuve.

La préparation des frères Gachnang

Pour l'édition mancelle de 1960, « CEGGA » (Claude Et Georges Gachnang, Aigle), en Suisse, ont préparé le châssis BEX 289 à leur manière : châssis et suspensions modifiés, freins à disque (à l'avant), et une carrosserie à l'avant plus profilé et dotée d'un « hard-top » spécial. Les pilotes engagés sont André Wicky et Georges Gachnang tandis que la voiture est peinte aux couleurs suisses : rouge et blanc. G. Gachnang prend le départ puis la voiture s'arrête aux stands durant une heure sur ennui de filtres à air. A. Wicky prend le volant jusqu'à la nuit avant de passer à nouveau le relais. C'est durant la nuit que G. Gachnang sortira de la piste après Arnage, se blessant le front (contre le moteur de l'essuie-glace additionnel !) et mettant une heure à désensabler la voiture ! A. Wicky sera donc épaulé par le pilote suppléant John Gretener jusqu'à la fin de la course. Bien que terminant l'épreuve, la voiture ne sera hélas pas classée faute d'avoir parcouru une distance suffisante.

La miniature

C'est mon ami suisse « Lilip » qui m'a donné l'envie de reproduire cette voiture. Il venait de terminer le montage de l'AC Ace-Bristol BEX 399 n°27 LM 1958 (un vieux kit Automany !). Je connaissais assez peu ces voitures mais j'avais un kit Renaissance en attente (BEX 1192 n°60 LM 1962). Je me suis alors rendu compte que, jusqu'alors, la « CEGGA » n'avait pas été reproduite. Mon kit Renaissance allait devenir le point de départ d'un nouveau prototype qui aura voyagé entre la France et la Suisse pour donner naissance à un nouveau kit. Il vous permettra de reproduire l'AC Ace-Bristol « GEGGA » dans sa configuration « pesage », ou dans sa configuration « course » (sans vitres latérales, avec un rétroviseur supplémentaire, des extensions d'ailerons arrière plus grandes et non peintes et avec une plaque d'immatriculation différente, le numéro d'André Wicky ayant semble t'il été préféré lors de la course pour des questions d'assurance !). Bien sûr le moteur d'essuie-glace additionnel ne pouvait être oublié ! Libre à vous de choisir votre version et pourquoi pas de « froisser » la face avant pour représenter l'épisode d'Arnage...

Bibliographie :

- AC Ace Bristol :

- Automobile Historique n°31 (Novembre 2003) ● RetroViseur n°242 (Février 2009)

- CEGGA :

- La Suisse et les "24 heures du Mans"

(Tome 1 & Tome 2, 2007, Turbo Editions, ISBN 9782839902991 2839902990)

Autodiva, le forum :

- Sujet : Les AC Bristol au Mans 1957-1962 :

<http://www.autodiva.fr/forum/viewtopic.php?f=2&t=1265&start=480>

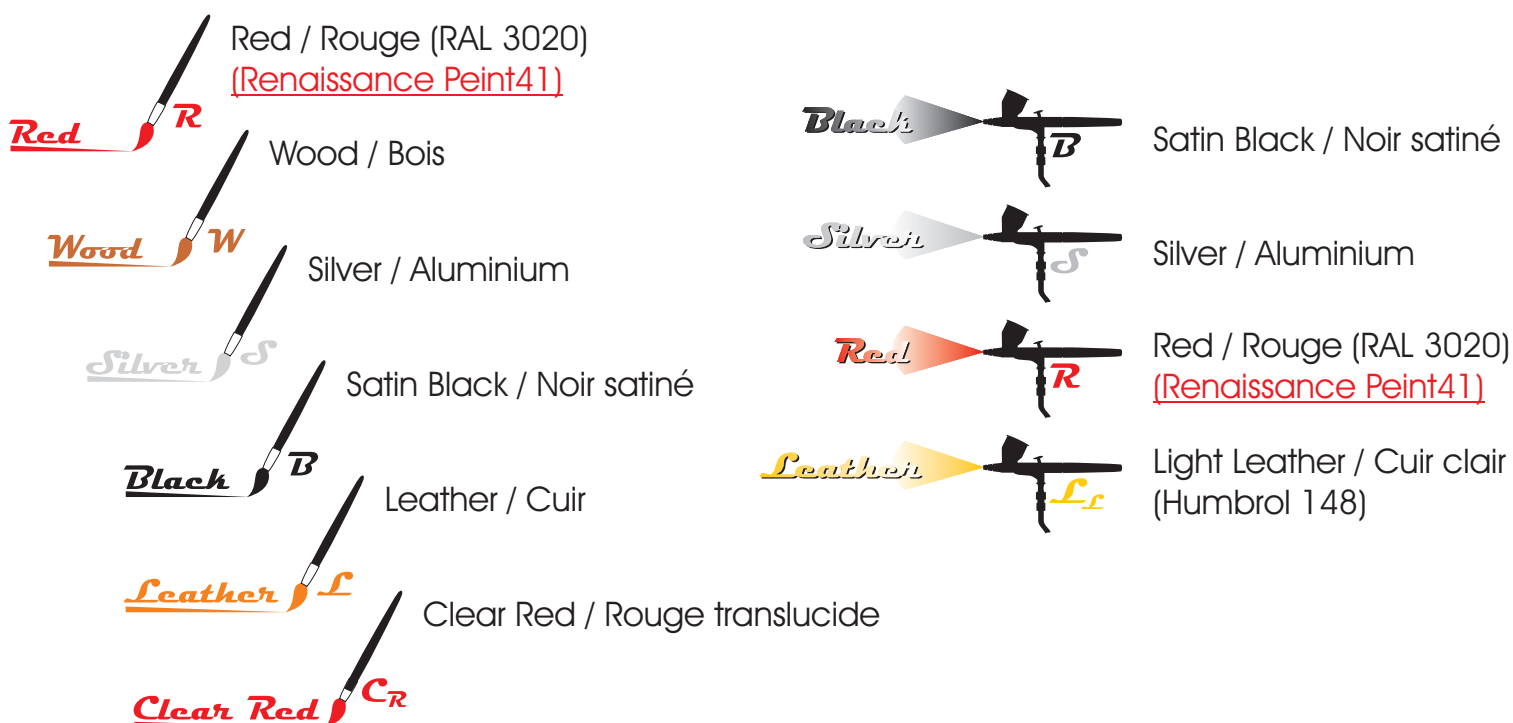
- Sujet : CEGGA : Les frères Gachnang :

<http://www.autodiva.fr/forum/viewtopic.php?f=2&t=8&start=40>

- Archive vidéo INA :

<http://www.ina.fr/sport/auto-moto/video/VDD11014416/24-heures-du-mans-auto-1960-film-officiel.fr.html>

Liste des couleurs conseillées pour le montage :



Liste des pièces :

Pièces moulées :

Carrosserie	M1
Châssis	M2
Cloison arrière	M3
Tableau de bord	M4
Sièges (x2)	M5
Echappement	M6
Moteur d'essui glace	M7
Arceau	M8
Moyeu de volant	M9
Bouchon d'essence	M10
Frein à main	M11
Levier de vitesses	M12

Pièces détachées :

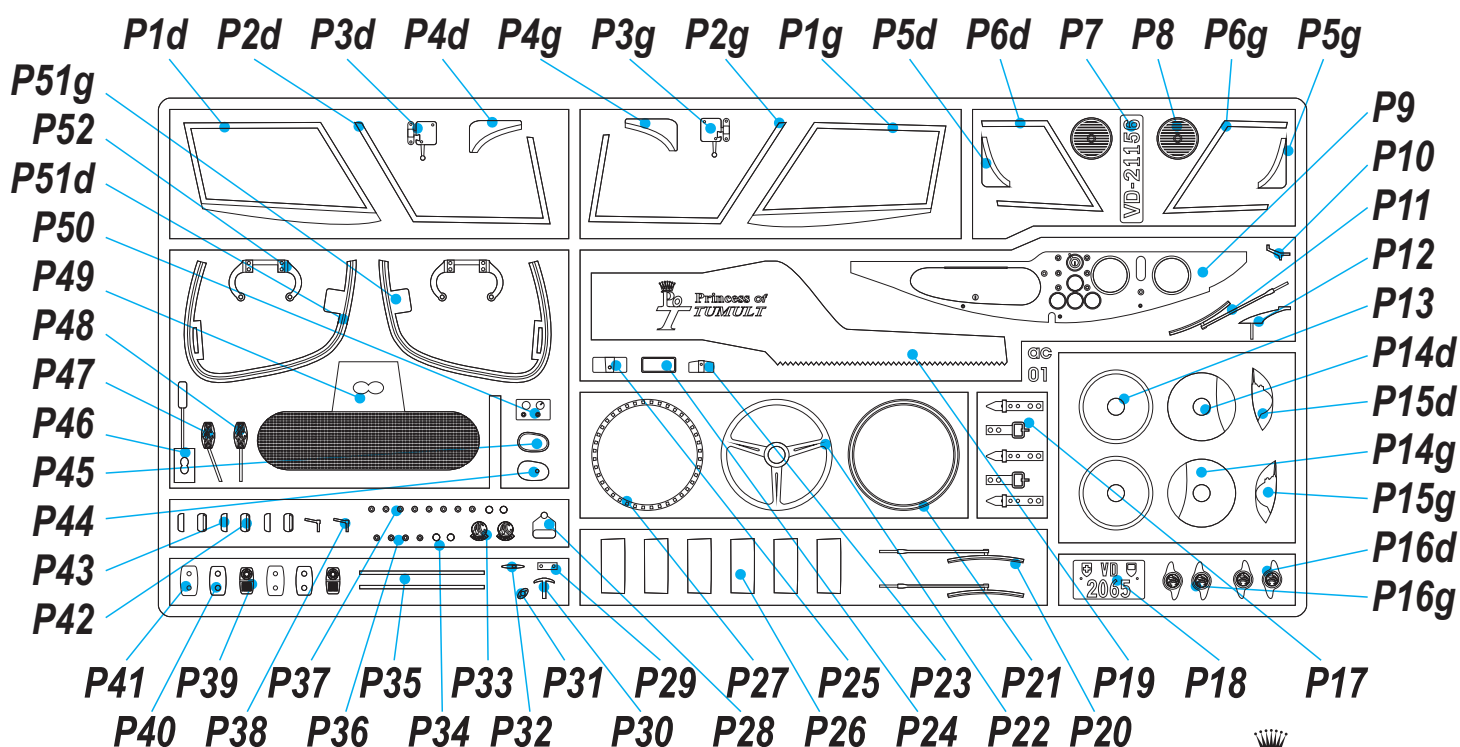
Jantes (x4)	D1
Pneus arrière (x2)	D2
Pneus avant (x2)	D3
Axes de roues (x2)	D4
Entretoises d'axes (x2)	D5
Antibrouillards (x2)	D6
Vis courte	D7
Vis longue	D8
Tours de volant (x2)	D9

Autres :

Pare-brise	
thermoformé (x2)	A1
Lunette arrière	
thermoformée (x2)	A2
Globes de phares avant	
thermoformés (x2)	A3
Rhodoïd	A4
Carte plastique	A5
Fil inox diam. 0,3	A6
Planches de décal' (x2)	

Pièces photodécoupées :

P1d&g	Vitres (Version Pesage)	P27	Tour de volant (face arrière)
P2d&g	Tours de vitres (Version Course)	P28	pièce de cloison arrière
P3d&g	Serrures de portes	P29	Fixation de plaque
P4d&g	Extensions d'ailes (V. C.)	P30	Poignée de coffre
P5d&g	Extensions d'ailes (V. P.)	P31	Tour de poignée de coffre
P6d&g	Supports de vitres (V. P.)	P32	Pied de rétroviseur extérieur
P7	Support de plaque (V. P.)	P33 (x1+1)	Logo AC-Bristol
P8 (x2)	Phares avant	P34 (x2 +2)	Poignée de vitre
P9	Tableau de bord	P35 (x2)	Renforts de lunette arrière
P10	Support de rétroviseur intérieur	P36 (x2 +2)	Tour d'attache capot
P11	Essuie glace supérieur	P37 (x4 +4)	Clips de vitres latérales
P12	Support de rétroviseur extérieur	P38 (x2)	Fermetures capot
P13 (x2)	Tambours de freins arrière	P39 (x2)	Feux arrières
P14d&g	Disques de freins avant	P40 (x2)	Tours de feux arrières
P15d&g	Etriers de freins avant	P41 (x2)	Joints de feux arrières
P16d&g	Papillons de roues	P42 (x2 +1)	Supports d'éclairages de numéros
P17 (x2 +1/2)	Attaches capot (en 2 parties)	P43 (x2 +1)	Eclairages de numéros
P18	Support de plaque (V. C.)	P44	Corps de rétroviseur extérieur
P19	Outil de coupe	P45	Miroir de rétroviseur extérieur
P20 (x1 +1)	Essuie glace inférieur	P46	Pédale d'accélérateur
P21	Tour de volant (face avant)	P47	Pédale d'embrayage
P22	Jante de volant	P48	Pédale de frein
P23	Eclairage de plaque arrière	P49	Grille de radiateur
P24	Miroir de rétroviseur intérieur	P50	Console
P25	Corps de rétroviseur intérieur	P51d&g	Armatures de portes
P26 (x6)	Ailettes de sorties d'air	P52 (x2)	Charnières de portes



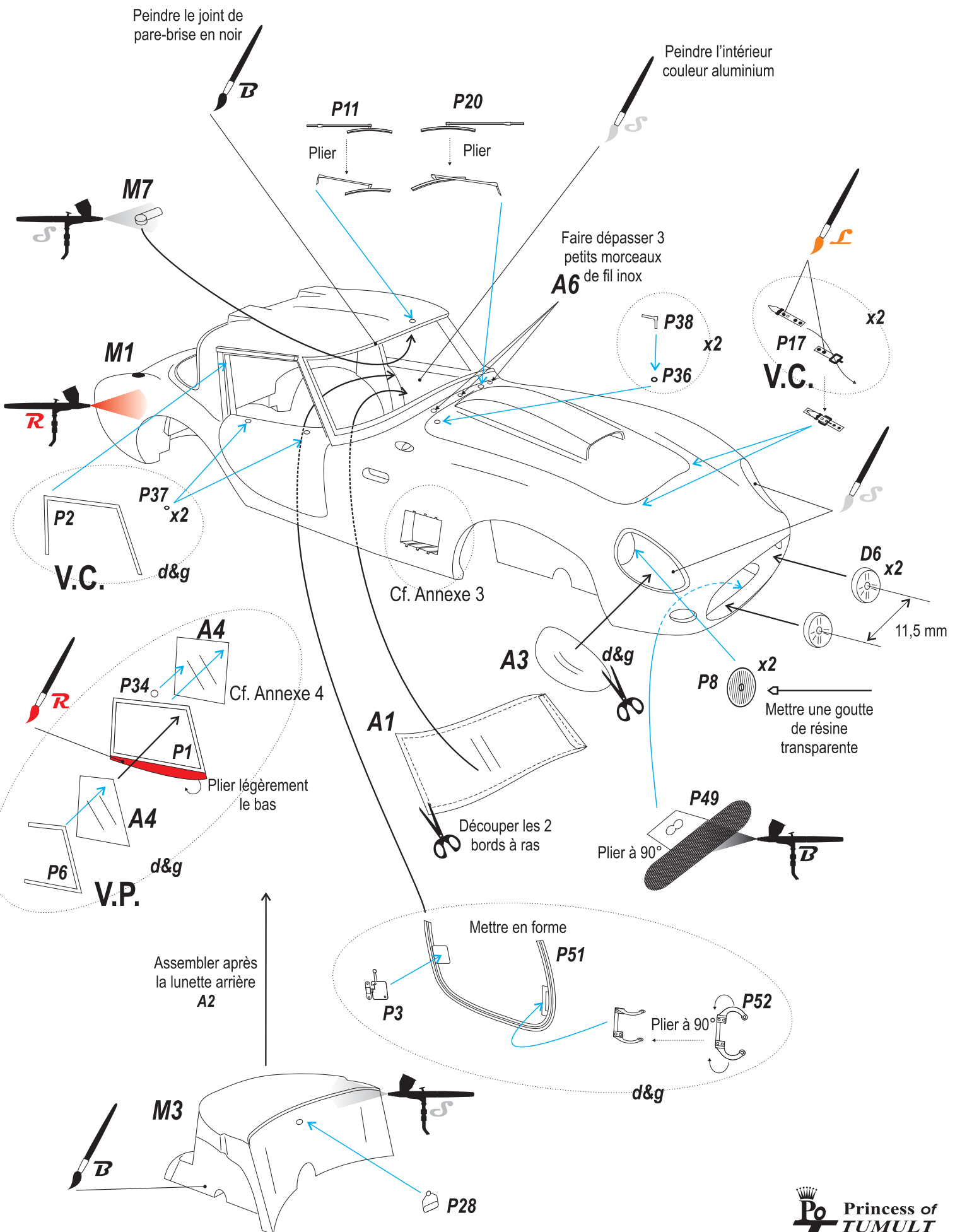
V.C. : à faire seulement sur la Version Course

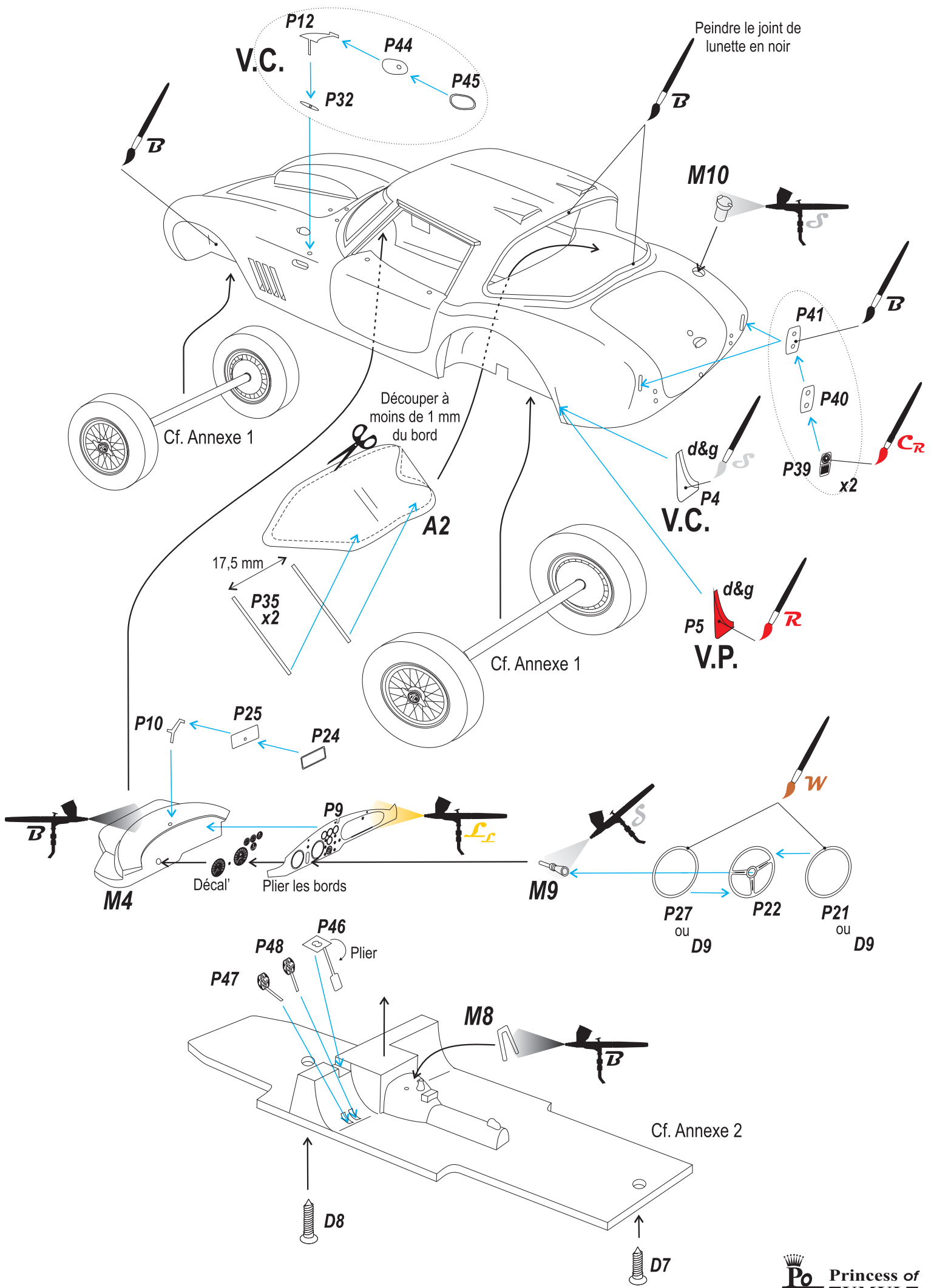
V.P. : à faire seulement sur la Version Pesage

d&g : à faire pour les cotés droit et gauche

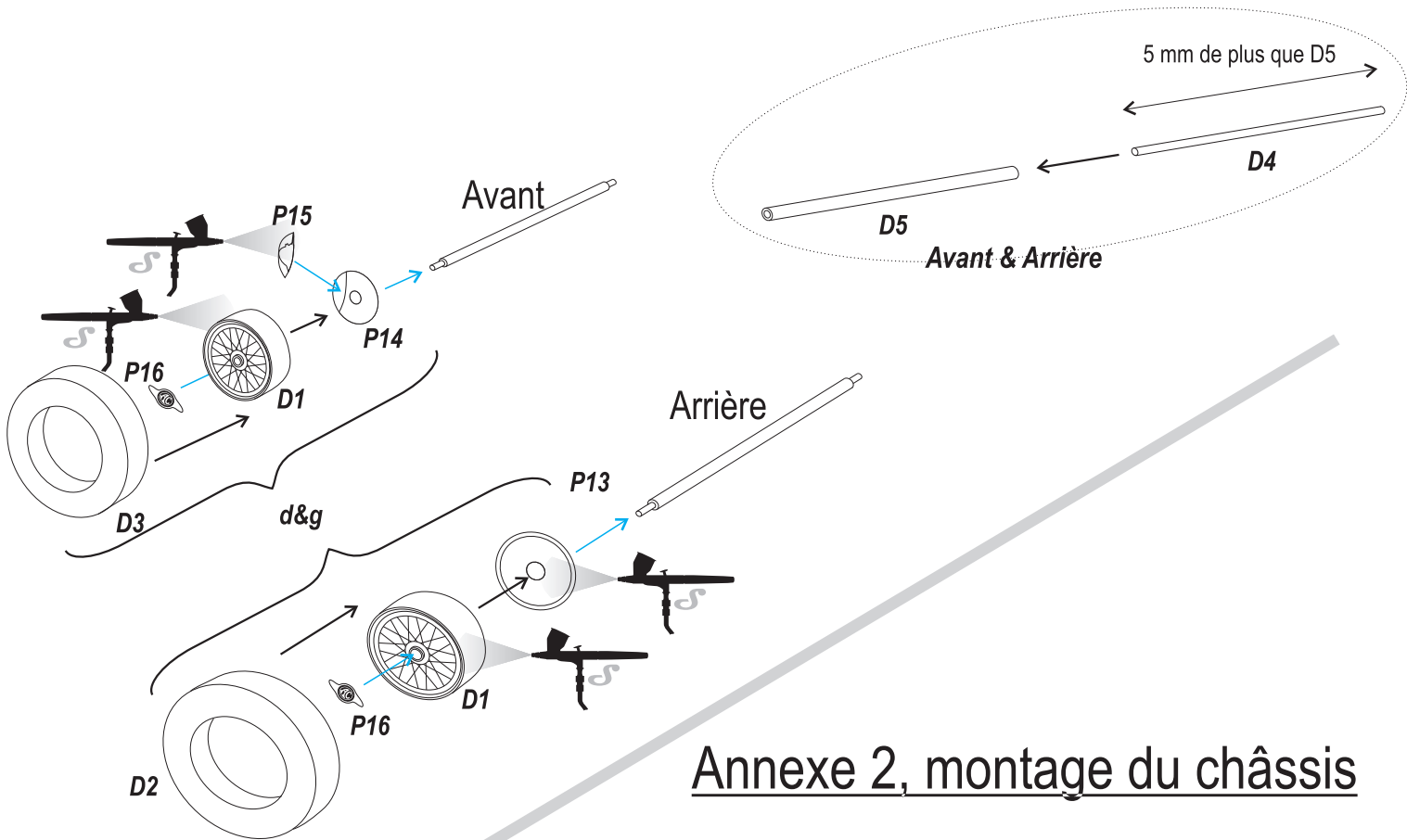
Peindre le joint de pare-brise en noir

Peindre l'intérieur couleur aluminium

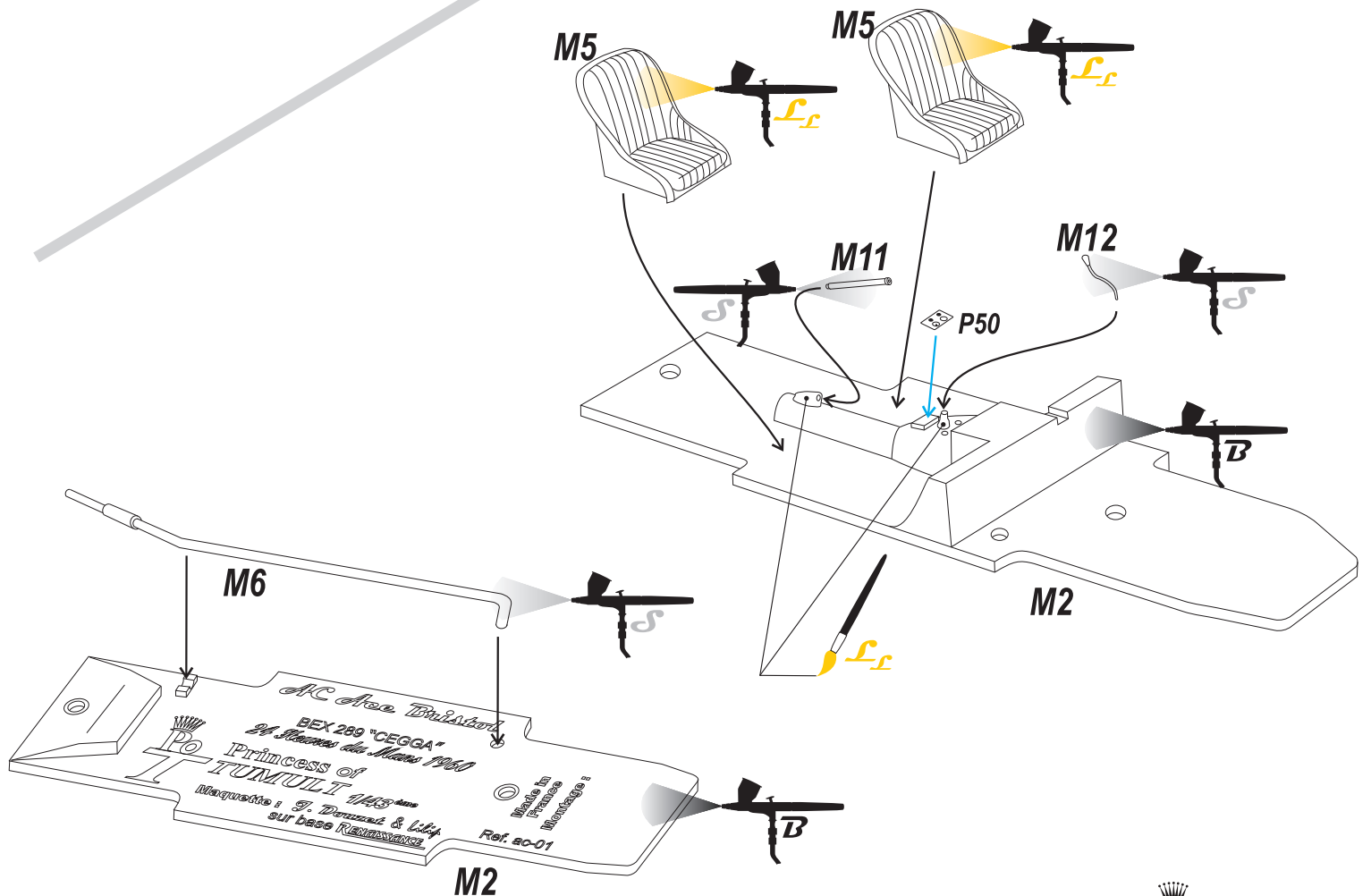




Annexe 1, fabrication des axes de roue

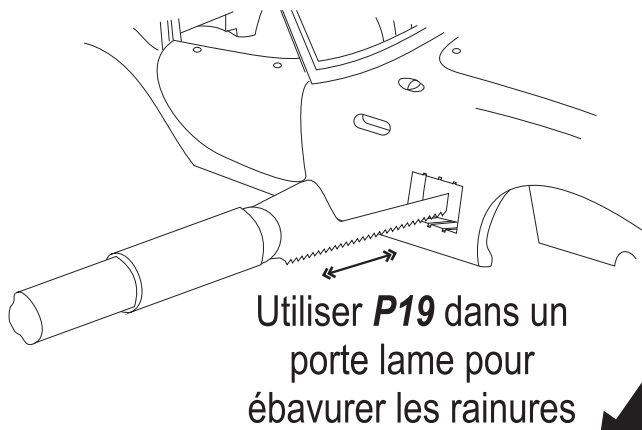


Annexe 2, montage du châssis

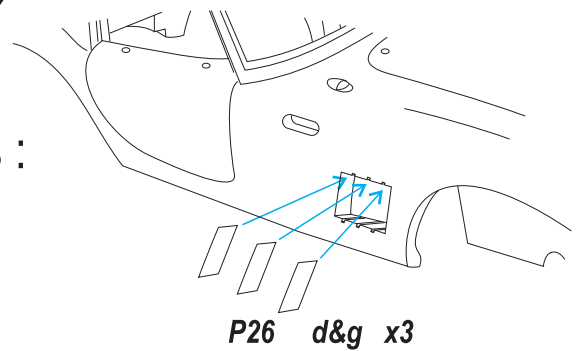


Annexe 3, à faire avant peinture

Utiliser les ailettes photodécoupées **P26** :

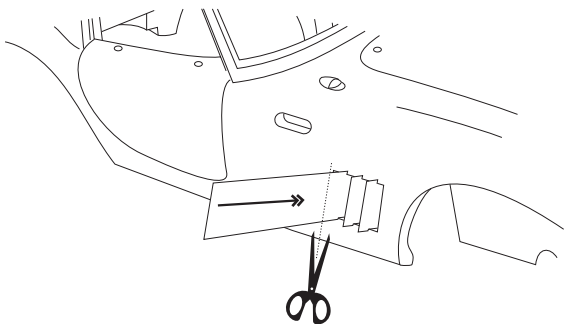
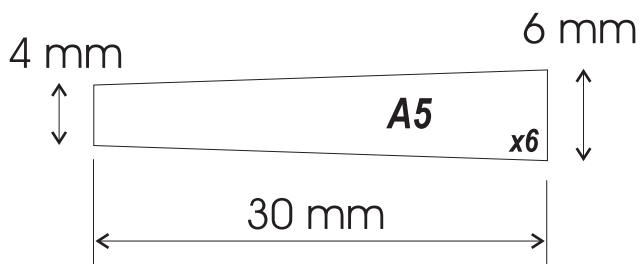


2 Possibilités :

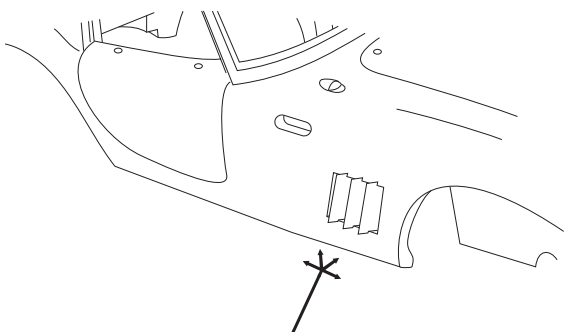


Ou utiliser la carte plastique **A5** :

Gabarit de découpe :



Insérer et coller les ailettes découpées, supprimer grossièrement ce qui dépasse



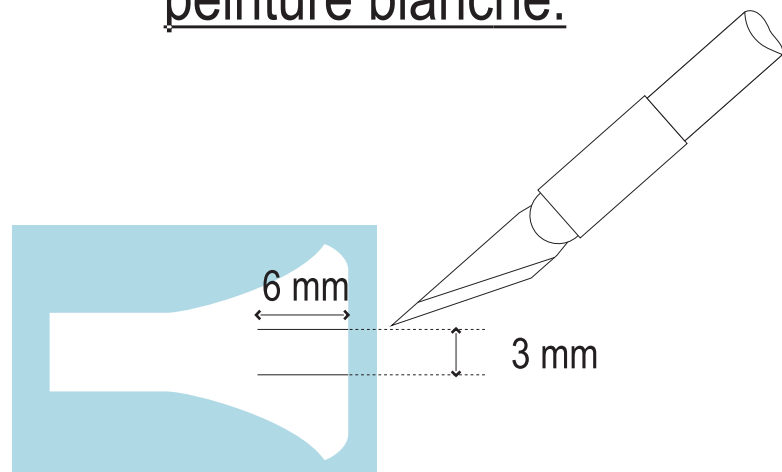
Poncer pour que les ailettes soient parfaitement affleurantes

Annexe 4, gabarits de découpe des vitres

À découper dans **A4**, conserver les parties grises

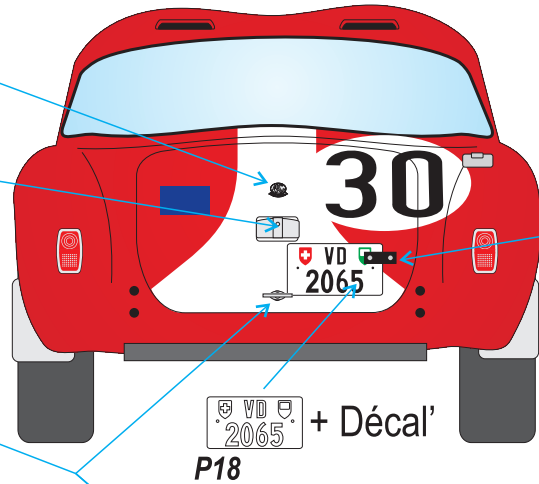
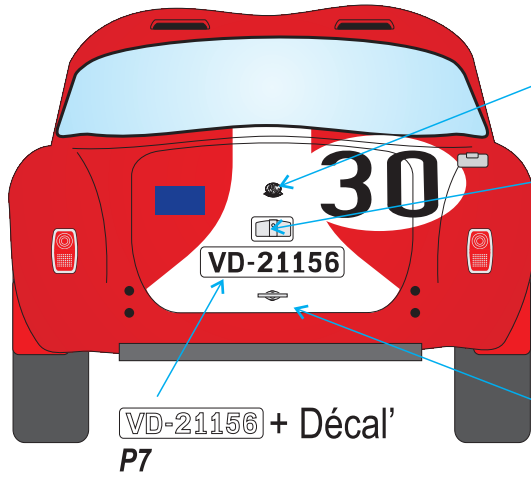


Annexe 5, suggestion pour faciliter la pose de la décal' sur le coffre : Faire deux entailles, puis faire des retouches à la peinture blanche.



Version Pesage

Version Course



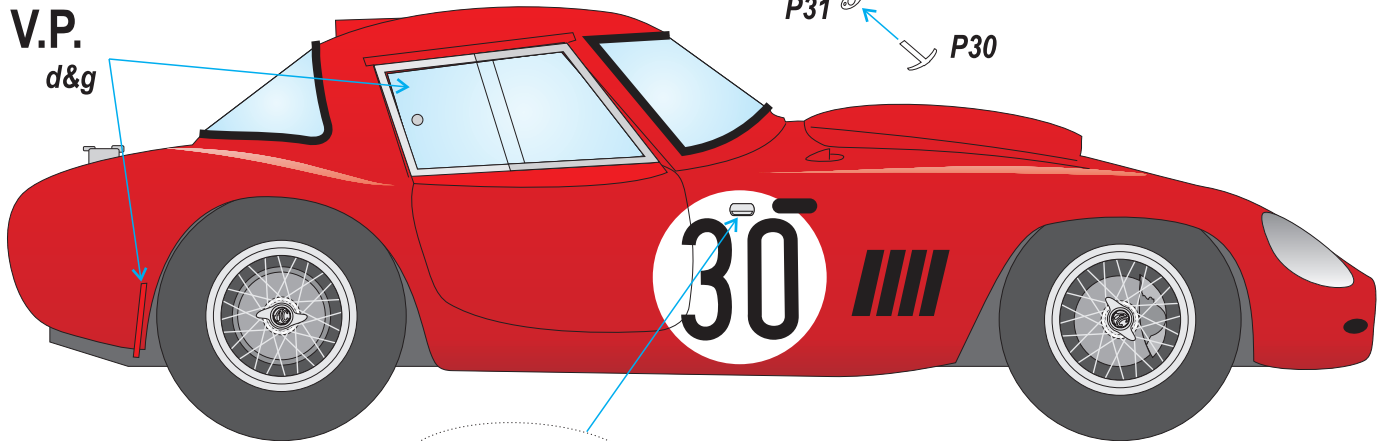
P33

P23

P7

P18

V.P.
d&g

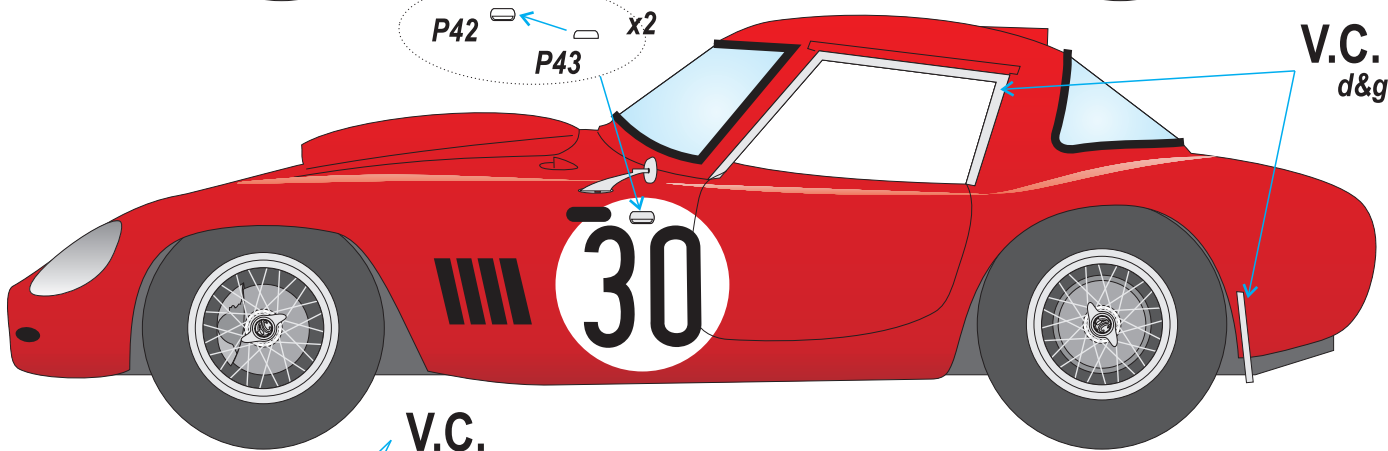


P31

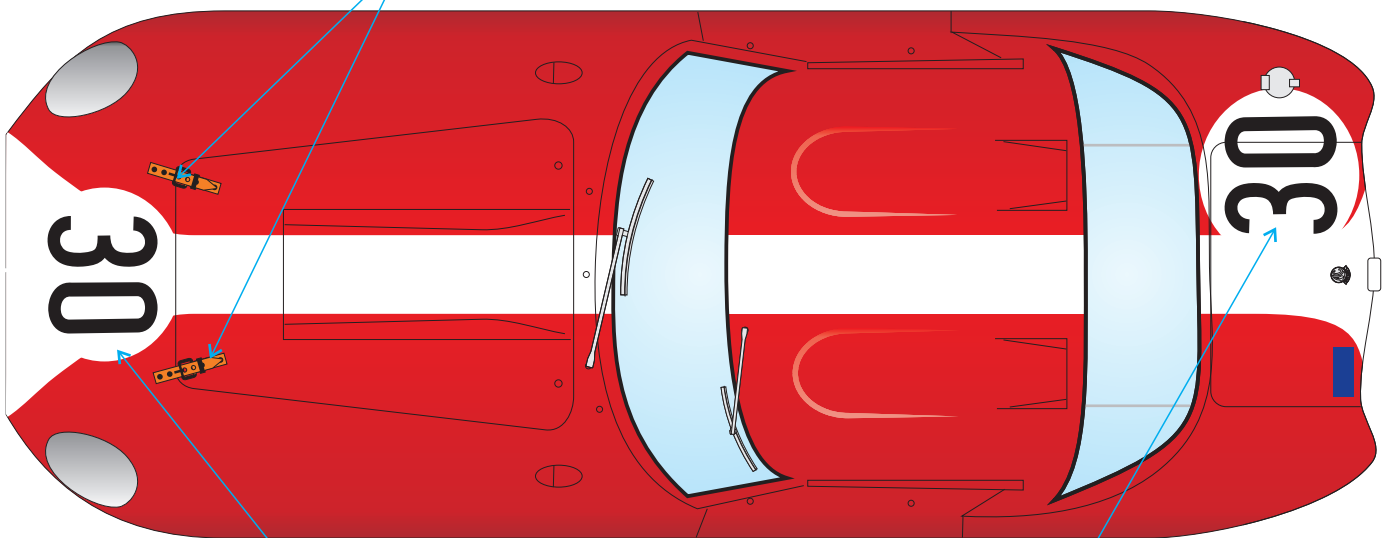
P30

P42 x2
P43

V.C.
d&g



V.C.



Doubler les numéros avant et arrière